



No. 081458

# Regulateur Brushless CR B 60S



just play

FR - Notice d'utilisation

GB - Instruction



## FR - Remarques générales

La société Jamara e. K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causé par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en oeuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au domaine d'utilisation. Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'assemblage et d'utilisation, celle-ci contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurités.

## GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.



## FR - Konformitätserklärung

Par la présente, JAMARA e.K. déclare que les produits „Speedregler Brushless CR B 60S, No. 081458“ sont conformes aux Directives 2014/30/UE et 2011/65/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible via l'adresse suivante Adresse Internet disponible:

[www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

## GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product „Speedregler Brushless CR B 60S, No. 081458“ complies with Directive 2014/30/EU and 2011/65/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address:

[www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)



## FR

Avant de mettre en marche toute l'unité il faut lire attentivement le mode d'emploi.

**Attention! La mise en garde et les consignes de sécurités sont à lire entièrement pour votre sécurité et éviter tout accidents et blessures.**

## GB

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.**

## FR - Données techniques:

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Courant max.              | 60 A  |
| Courant adm. faible durée | 380 A   |
| Résistance interne        | 0,0007 Ohm  |
| Domaine d'utilisation     | Voitures o. Trucks 1:10   |
| Accus                     | 2 - 3 LiPo éléments   |
| Tension BEC               | 6,0 V   |
| Courant BEC               | 1,5 A   |
| Types de moteurs          | Moteurs sans balais   |
| Equipement de sécurité    | Protection contre la surchauffe, arrêt du moteur par sous-tension et contrôle du signal de commande en entrée |
| Dimensions                | 40 x 30 x 38 mm   |
| Poids                     | 86 g  |
| Programmable              | 10 étapes de programmation (frein, basse tension, mode de démarrage, etc.)                                    |

## GB - Technical data:

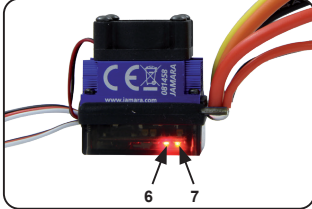
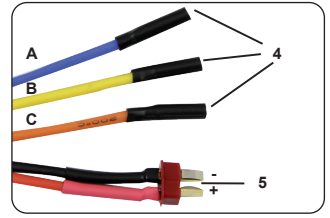
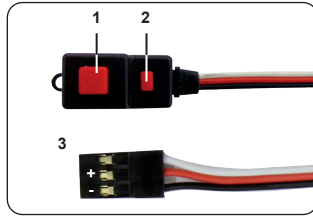
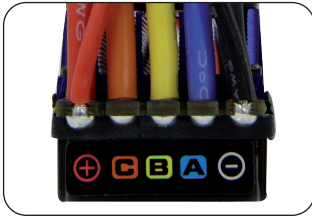
|                     |  |
|---------------------|--|
| Max. Current        | 60 A   |
| Burst Current       | 380 A  |
| Internal Resistance | 0,0007 Ohm   |
| For Use With        | Cars / Trucks scale 1:10   |
| Battery packs       | 2-3 LiPo cells   |
| BEC Voltage         | 6,0 V  |
| BEC Current         | 1,5 A  |
| Motor Types         | Sensorless Brushless motors                                      |
| Protective Circuits | Temperature cut-off,<br>Low voltage cut-off and input signal     |
| Size                | 40 x 30 x 38 mm  |
| Weight              | 86 g   |
| Programmable        | 10 Programming steps<br>(Break, Low Voltage,<br>Start Mode etc.) |

## FR - Attention:

Le régulateur est prévu pour être utilisé avec des accus au Lithium. Il est possible de l'utiliser avec des accus du type NiMh ou NiCd, mais à ce moment là il faut prendre en compte des chutes de tensions en fonction du moteur utilisé. Vous pouvez utiliser des accus au Lithium d'un maximum de 3 éléments, 11,1V ou Nickel avec un maximum de 9 éléments donc 10,8V de tension nominale. En fonction du moteur et de l'accu utilisé il est important de choisir un rapport de réduction de la propulsion adapté. Si vous choisissez un mauvais rapport de réduction, passez en sous-tension ou effectuez des modifications du régulateur, cela n'est pas pris en compte dans la garantie!

## GB - Note:

The controller is designed for use with Lithium Battery's. It can also be used with NiCd or NiMh cells, if you do so you have to expect voltage cutouts according to the used motor. It can be Lithium Battery's with max. 3 Cells Rated Voltage 11.1 V or nickel cells with max. 9-cell 10.8V nominal voltage. Depending on the motor and battery you have to choose a reasonable gear ratio. Damage due to incorrect gear ratio, over voltage or modifications to the controller itself is not covered by the warranty!



#### FR - Désignations des différentes pièces

1. ON/OFF
2. Bouton Setup
3. Signal
4. Connexion moteur
  - A bleu
  - B jaune
  - C orange
5. Akkuanschluss
6. rouge LED
7. orange LED

#### GB - Component Description

1. ON/OFF
2. Setup button
3. Signal
4. Motor connection
  - A blue
  - B yellow
  - C orange
5. Battery connection
6. red LED
7. orange LED

#### FR - Options d'alarme des LED

| Signaux d'alerte des LED du régulateur |                |               |
|--|----------------|---------------|
| Message d'erreur                       | couleur de LED | Signal de LED |
| Alarme par sous-tension (accu vide)    | LED rouge      | clignote      |
| Alarme par surchauffe (95°)            | LED orange     | clignote      |

#### GB - ESC's indicating LEDs:

| Sensorless ESC's Indicating LED      |                |                   |
|--------------------------------------|----------------|-------------------|
| Status of the function               | Indicating LED | Status of the LED |
| Low voltage of the battery           | Red LED        | Blinking          |
| Over-heat of the ESC and motor (95°) | Orange LED     | Blinking          |

#### FR - Calibration du régulateur

\* Avant d'utiliser votre régulateur pour la première fois il faut calibrer celui-ci.

\* Si vous avez changé de récepteur ou si vous utiliser une nouvelle radio, il faut calibrer le régulateur.

1. Eteignez le régulateur. Branchez le sur la sortie des gaz du récepteur après s'être assuré que le récepteur et la radiocommande soient bien synchronisés et que le trimm et le limiteur de course du servo soient en position neutre, respectivement en réglage course complète.
2. Restez appuyé sur la touche Setup et mettez en marche le régulateur. Les LED rouge et orange s'allument. Dès qu'il n'y a plus que la LED orange qui est allumée, relâchez la touche. Mettez plein gaz. La LED rouge clignote jusqu'à ce que la position plein gaz est mémorisée.
3. Placez le manche en position freinage maximal. La LED orange clignote jusqu'à ce que la position freinage soit mémorisée.
4. Laissez le manche de gaz en position neutre. Les deux LED clignotent jusqu'à ce que la position neutre soit mémorisée.
5. Eteignez le régulateur.
6. Remettez en marche le régulateur. Celui-ci est maintenant utilisable.

#### GB - Throttle Range Calibration

\* Set up the ESC at the Throttle Range Calibration for the debut.

\* For the first time using transmitter or changing the transmitter you must set up Throttle Range Calibration.

1. Switch off the ESC, then connect ESC with the battery packs and turn on the transmitter; set the direction of the throttle channel to REV; set the EPA/ATV value of the throttle channel to 100%.
2. Hold the "Switch" button, Red and Blue LED are on solid, wait for about 2 seconds until the Red LED is off, then release the "Switch" button, pull the throttle trigger to full throttle until Red LED blinks and will be on Solid, the motor beeps.
3. Push the throttle trigger to Full Brake until the Blue LED blinks and will be on solid, the motor beeps.
4. Now return the throttle trigger to the Neutral position, both of the Red LED and Blue LED blink simultaneously and will be on solid, the motor beeps. The Throttle Range Calibration is confirmed.
5. Turn off the ESC power switch.
6. Turn the ESC back ON. You are ready to use the ESC now.

**FR - Utilisation de la carte de programmation (081459 en option)**

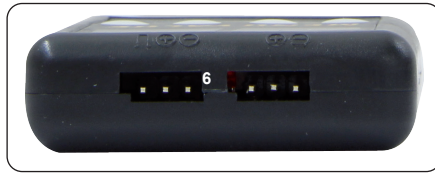
1. La carte de programmation CR avec afficheur à LED vous facilite grandement la programmation de votre régulateur. Tous les réglages du régulateur sont directement indiqués sur l'afficheur de la carte de programmation.
2. Mettez en marche votre régulateur et branchez le câble de commande sur la carte de programmation (respectez le sens de branchement indiqué) puis attendez environ 2 secondes jusqu'à ce que l'afficheur de la carte s'allume. La première étape de programmation est indiquée à gauche. Si rien ne devait s'afficher, vérifiez le sens de branchement du câble de commande et recommencez le processus.
3. Si le régulateur n'est pas connecté à un accu, il est nécessaire d'alimenter la carte par un accu externe (5 - 6,3V) (veillez à respecter la bonne polarisation).
4. Appuyez sur la touche "Menu" et passez dans les différents menus de programmations en appuyant à nouveau sur la touche. Lorsque l'étape de programmation est atteinte vous pouvez changer la valeur en appuyant sur la touche „Value“. La valeur est indiquée sur la partie droite de l'écran. Après chaque modification il faut confirmer celle-ci en appuyant sur la touche "OK". Eteignez le régulateur, les modifications sont sauvegardées d'une manière permanente sur votre régulateur.
5. Au travers de la touche

**GB - Using CR Program card (081459 optional)**

1. The Program card with LED display is easy to use and convenient to carry. All of the programmable functions are shown on the program card.
2. Turn on the ESC. Remove the Signal wire and plug it into the top-socket on the Program card, wait for 2 seconds until the LED is ON.  
The first programmable function will be shown, if an error occurs, please reconnect them.
3. If ESC is not connected with the batteries, the Program card should be connected with other power supply, the range of power supply is within 5.0-6.3V.
4. Press the button "Menu" on the Program card and circularly select each programmable function. At that time the number of the programmable function will be displayed on the left of the LED, the current value will be displayed on the right side. Then press the button Value to change the value and press the button OK to confirm. At the same time the Red indicating LEDs of both program card and the ESC blink. Turn off the ESC, the modified settings will be saved in the ESC's memory.
5. Press the button Reset to restore the default settings.

**FR - Valeurs programmables et réglages standards (ne peut être modifié qu'avec la carte de programmation 081459 disponible en option)**  
Les réglages standards sont grisés**GB - Programmable items and default settings (can only be changed with optionally available programming card 081459)**  
Default settings are shown in the grey boxes

| Points de programmation<br>Programmable items | Valeurs de programmations<br>Programmable value      |  |   |                         |                         |     |     |     |      |
|---|--|--|---|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|------|
|   | 1  | 2  | 3   | 4                       | 5                       | 6   | 7   | 8   | 9    |
| Sous-tension<br>Cut-off Voltage               | 2.6 V<br>Élément / cell                              | 2.8 V<br>Élément / cell  | 3.0 V<br>Élément / cell                           | 3.2 V<br>Élément / cell | 3.4 V<br>Élément / cell | OFF |     |     |      |
| Mode de propulsion<br>Running mode            | En avant<br>uniquement<br><br>Forward w/o<br>Reverse | en avant,<br>pause, en<br>arrière<br>Forward with<br>pause then<br>reverse | en avant/an<br>arrière<br><br>Forward/<br>reverse |                         |                         |     |     |     |      |
| Timing moteur<br>Motor timing                 | très faible<br>very low                              | faible<br>low  | normal  | élevé<br>high           | très élevé<br>very high |     |     |     |      |
| Accélération initial<br>Initial acceleration  | faible<br>low  | medium   | élevé<br>high                                     | très élevé<br>very high |                         |     |     |     |      |
| Vitesse de recul<br>Throttle percent reverse  | 20%  | 30%  | 40%   | 50%                     | 60%                     | 70% | 80% | 90% | 100% |
| Limit gaz<br>Throttle limit                   | sans limite<br>no limit                              | 20%  | 30%   | 40%                     | 50%                     | 60% | 70% | 80% | 90%  |
| Force de freinage<br>Percentage braking       | 10%  | 20%  | 30%   | 40%                     | 50%                     | 60% | 70% | 80% | 100% |
| Freinage automatique<br>Percentage drag brake | 0%   | 4%   | 8%  | 12%                     | 15%                     | 20% | 25% | 30% |      |
| Rotation du moteur<br>Motor rotation          | Normal   | en arrière<br>Reverse  |   |                         |                         |     |     |     |      |
| Zone neutre<br>Neutral range                  | 2%   | 3%   | 4%  | 5%                      | 6%                      | 10% |     |     |      |



#### FR - Utilisation de la carte Programme CR (081459 en option)

1. Allumez l'ESC. Retirez le fil de signal et le branchez dans la prise de la carte programme (6), attendez 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'allume. La première fonction programmable s'affiche.
2. Si l'ESC n'est pas connecté aux piles, la carte Programme doit être connectée à une autre source d'alimentation est comprise entre 5,0 et 6,3 V.
3. Appuyez sur le bouton „Menu“ (2) de la carte Programme et électionnez circulairement chaque fonction programmable. A ce moment-là, le numéro de la fonction programmable s'affiche à gauche de la LED, la valeur actuelle sera affichée sur le côté droit. Appuyez ensuite sur le bouton „Value“ (3) pour modifier la valeur et appuyez sur le bouton „OK“ (4) pour confirmer. En même temps, les LEDs rouges de la carte programme et de l'ESC clignotent. Éteignez l'ESC, les paramètres modifiés seront enregistrés dans la mémoire de l'ESC.
4. Appuyez sur le bouton „Reset“ (5) pour rétablir les paramètres par défaut.

#### FR - Programmation de la regulateur (081459 en option)

##### 1. Arrêt par sous-tension

Le nombre d'élément est reconnu automatiquement. En fonction de l'état de l'accu ou de son utilisation il est important de choisir la bonne tension minimale limite du régulateur. Le régulateur reconnaît automatiquement le nombre d'éléments composant votre accu au travers de la tension mesurée et calcule le point de coupure en fonction des différents paramètres de réglages concernant l'accu utilisé afin de protéger celui-ci contre une décharge trop importante.

##### 2. Mode de marche

- Avance sans frein  
Cela est le réglage de compétition pour lequel la marche arrière est désactivée.
- Avance avec pause puis marche arrière (Standard)  
Un réglage permettant d'avoir toutes les fonctions de votre voiture à disposition.

##### Attention:

Avec ce type de réglage vous n'avez pas directement accès à la marche arrière à partir de la marche, il faut tout d'abord freiner puis placer le manche des gaz en position neutre. Seulement maintenant la marche arrière est activée. Cela sert de protection contre les surcharges au niveau de la transmission.

- Marche avant / arrière  
Si cette fonction est activée vous pouvez utiliser la marche avant ainsi que la marche arrière mais vous n'avez pas de freinage.

#### GB - Using CR Program card (081459 optional)

1. Turn on the ESC. Remove the Signal wire and plug it into the topsocket on the Program card (6), wait for 2 seconds until the LED is ON. The first programmable function will be shown.
2. If ESC is not connected with the batteries, the Program card should be connected with other power supply, the range of power supply is within 5.0 - 6.3 V.
3. Press the button "Menu" (2) on the Program card and circularly select each programmable function. At that time the number of the programmable function will be displayed on the left of the LED, the current value will be displayed on the right side. Then press the button „Value“ (3) to change the value and press the button „OK“ (4) to confirm. At the same time the red indicating LEDs of both program card and the ESC blink. Turn off the ESC, the modified settings will be saved in the ESC's memory.
4. Press the button „Reset“ (5) to restore the default settings.

#### GB - Programming the ESC (081459 optional)

##### 1. Cutoff Voltage

Automatically detect the number of the cells.  
According to the type of your batteries , set up the type of the batteries and Low Voltage Cutoff Threshold via PC software or program card. The ESC can detect the Voltage of the battery anytime and will stop working once the Voltage of the battery is lower than the preset Low Voltage Cutoff Threshold.

##### 2. Running Mode

- Forward w/o Reverse  
This is a Race setting - Reverse is disabled. You will find in racing, most tracks will not allow racing with reverse enabled.
- Forward with pause then Reverse: (Default)  
General bashing around (FUN) or racing if reverse is allowed for the event. The Electronic Speed Controller requires 2 seconds of continuous neutral from the transmitter prior to allowing reverse to operate.

##### Note:

There is automatic protection within the ESC. Only after you have stopped and returned the trigger to neutral will reverse become available. If while traveling in reverse, pull the trigger to go forward. This is to help prevent serious damage to the drive train.

- Forward / Reverse  
If the option is activated, the RC car could go forward and backward, but couldn't brake.

**3. Timing moteur**

Le Timing influence directement la puissance rendue et l'efficacité de votre moteur. Le réglage standard est "normal" et est une valeur moyenne et utilisable pour la majeure partie des moteurs brushless.

- Très faible  
Permet une efficacité maximale pour une puissance moindre. Un Timing plus élevé vous procure plus de puissance mais réduira grandement le rendement et le refroidissement du moteur. Chaque moteur réagit autrement au Timing. Ce réglage est idéal pour des moteurs n'ayant pas beaucoup d'enroulements et des vitesses de rotations (KV) plus élevées.
- Faible  
Vous assure assez de puissance pour rouler rapidement sur piste douce avec un temps d'utilisation suffisant.
- Normal  
(Standard) excellent rapport entre efficacité et puissance pour la plus part des moteurs.
- Elevé  
Plus de puissance que d'efficacité avec une durée de fonctionnement moindre. Le moteur devrait être surveillé en température. Plus la vitesse de rotation est élevée et moins il y a de nombre d'enroulement ce qui fait que la température d'utilisation va rapidement monter. Une température maximale à ne pas dépasser pour le moteur est de l'ordre de 74° à 82° Celsius. Une température plus élevée va irrémédiablement endommager votre moteur!
- Très élevé  
Cette valeur est utilisée pour obtenir la plus grande puissance mais doit être utilisé avec beaucoup de précautions!

**Veillez observer:**

Chaque moteur peut surchauffer. De ce fait contrôlez régulièrement la température de votre moteur et ne dépassez jamais les 74° à 82° Celsius. Une température plus élevée va irrémédiablement endommager votre moteur et peut également détruire votre régulateur.

**4. Comportement à l'accélération**

Dans ce chapitre est défini le comportement du moteur au démarrage. Si vous sélectionnez un réglage très doux votre véhicule accélérera également très doucement et prendra plus de temps pour atteindre une certaine vitesse. Au contraire si vous choisissez la valeur très élevée il est possible que les pneus n'ont plus assez d'adhérence et tournent dans le vide mais la vitesse souhaitée est atteinte rapidement. Ce type de valeur est également lourd à supporter par l'accu de propulsion du fait que le courant demandé est très élevé. Si votre voiture à des ratés lors de son utilisation il est vivement conseillé d'utiliser une valeur plus douce.

- Faible  
Temps d'utilisation plus long avec une contrainte plus faible sur l'accu de propulsion. Une très bonne valeur pour les débutants.
- Medium  
Un peu plus éprouvant pour l'accu pour un démarrage sur terrain mou.
- Elevé  
Accélération plus élevée pour une contrainte plus importante sur l'accu de propulsion.
- Très élevé  
Accélération la plus élevée entraînant un maximum de contraintes sur l'accu de propulsion.

**5. Puissance maximale pour la marche arrière**

Dans ce menu vous pouvez déterminer la vitesse maximale de marche arrière de votre voiture. 20%, 30%, 40%, 50%, 60%(Standard), 70%, 80%, 90%, 100%

**6. Puissance maximale**

Dans ce menu vous pouvez déterminer la puissance maximale de la marche avant. Plus la valeur en pourcentage est élevée et plus votre voiture avancera doucement. 0%(pas de limitation), 20%, 30%, 40%, 50%, 60%, 70%, 80%, 90%, 100%

**3. Motor Timing**

This option affects the power band and efficiency (run time) of an electric motor. The default is "Normal" and is a good starting point to deliver power and provide good run time.

- Very Low  
Provides maximum efficiency with less power. Higher timing produces significantly more power but at the expense of efficiency (less run time) and typically the motor will generate more heat. Each brushless motor will respond to timing differently. Good for running around on paved, or harder surfaces, and racing with high KV rated or low-turn motors
- Low  
Provides power for running through soft surfaces, having fun and longer run time.
- Normal (Default)  
Good mix of power and efficiency using any motor
- High  
More power than efficiency so run time will reduce, and you should be monitoring motor heat. The higher KV or lower turn motors will generate heat quickly using this setting. A safe high temperature range is 165F to 180F (74° - 82°C), going higher may damage your motor.
- Very high  
This is maximum power and must be used with caution.

**Note:**

Any motor has the potential to over-heat in this setting. Frequently check the motor temperature and make sure you're not operating higher than 165° and 180° Fahrenheit (74° - 82° C), which may damage your motor, or damage your Electronic Speed Controller (ESC).

**4. Initial Acceleration**

Use this to limit the initial power that is sent to the motor when starting from a complete stop.

Using the low option, the vehicle will launch very slowly and provide the longest run times. When using the HIGH choice, you will have wheel-spinning acceleration at the cost of run time. This is also very tough on the batteries as the amperage draw can be very high. If your vehicle cuts out, hesitates or loses radio control, you should consider setting this at a lower value.

- Low  
Using this option will provide longer run times and is easiest on the batteries. It is a good choice for beginners.
- Medium  
Medium requires more from your batteries, and is good for low traction surfaces.
- High  
This option will provide full acceleration and requires stout batteries to supply the load required in this setting.
- Very high  
This option will provide full acceleration and requires stout batteries to supply the load required in this setting.

**5. Throttle Percent Reverse**

Use this to limit the power available using reverse throttle. The lower the percent or level the less speed will be available in reverse. 20%, 30%, 40%, 50%, 60% (Default), 70%, 80%, 90%, 100%

**6. Throttle Limit**

The lower the percent the less forward throttle speed will be available. 0%(Default), 20%, 30%, 40%, 50%, 60%, 70%, 80%, 90%

## FR - Programmation de la régulateur (081459 en option)

### 7. Force de freinage

Ici vous définissez la puissance de freinage de votre véhicule. 10%, 20%, 30%, 40%, 50%(Standard), 60%, 70%, 80%, 100%

### 8. Puissance de freinage automatique de décélération

0% (Standard), 4%, 8%, 12%, 15%, 20%, 25%, 30%.  
Le réglage de la puissance de freinage automatique de décélération détermine la force avec le véhicule est freiné lorsque vous placez le manche des gaz en position neutre. Dans ce cas vous pouvez simuler l'attitude de freinage d'un moteur à balais. Ce réglage doit être effectué en fonction du terrain sur lequel vous évoluez. Il est peut-être intéressant d'utiliser cette fonction sur pour de faibles virages, du fait que le pilote n'aura pas besoin de freiner d'abord pour atteindre la bonne vitesse dans chaque virage. Sur un terrain sablonneux ou glissant il est plutôt judicieux de désactiver cette fonction.

### 9. Vitesse de rotation du moteur

Normal (Standard), inversé

### 10. Zone neutre

Ce réglage influence la zone "d'inactivité" du manche de gaz (zone de neutre) avant que le régulateur ne réagisse sur les ordres du manche de commande. Plus la valeur est faible et plus court est la course du manche de commande pour déclencher la réaction du régulateur au travers du signal de commande. Plus la valeur est grande et plus la course est grande.

- 2%
- 3%
- 4% (Standard)
- 5%
- 6%
- 10%

## FR - Consignes de sécurités

Lors du branchement de l'appareil avec le moteur électrique, celui-ci risque de démarrer intempestivement. De plus, les moteurs déjà connectés à l'accu peuvent se mettre en marche suite à un défaut technique ou mécanique. Cela est également valable si votre radio-commande n'est pas allumée. Dans ces cas il y a un réel danger de blessure corporelle.

De ce fait, il est absolument déconseillé de ce trouvé dans les environs immédiats des pièces en mouvements. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pièces qui pourraient toucher les pièces tournantes de la propulsion. Les propulsions de grande puissance peuvent être extrêmement dangereux. Les forts courants nécessaires à la propulsion peuvent faire en sorte que les éléments de l'accu ainsi que les éléments de commandes chauffent en conséquence. De ce fait il y a un risque d'inflammation ou de brûlure de la peau.

Le régulateur est uniquement conçu pour être utilisé dans le domaine du modèle réduit. N'utilisez jamais ce régulateur avec une alimentation. Protégez le contre les vibrations, la poussière ou l'humidité ainsi que contre les contraintes mécaniques. Ne l'exposez pas à la chaleur ou au froid. Respectez les indications du fournisseur de votre accu. Vérifiez régulièrement votre régulateur s'il n'est pas endommagé. N'effectuez aucune modification sur votre appareil. Cela est également valable pour le connecteur d'accu qui ne doit en aucun cas être rallongés.

Le connecteur d'accu n'est pas protégé contre l'inversion de polarité. Si vous inversez la polarité, votre régulateur sera irrémédiablement défectueux. La polarité du connecteur est matérialisée par une couleur. Branchez le plus sur le câble rouge et le moins sur le câble noir. Si le moteur devait tourner dans le mauvais sens, inversez deux des trois connexions au niveau du moteur. N'inversez jamais la polarité au niveau de l'alimentation du régulateur, cela entraînerait la destruction de celui-ci.

## GB - Programming the ESC (081459 optional)

### 7. Percentage Braking

Gives you the ability to have full control over the amount of brake your vehicle will have. 10%, 20%, 30%, 40%, 50% (Default), 60%, 70%, 80%, 100%

### 8. Percentage Drag Brake

0% (Default), 4%, 8%, 12%, 15%, 20%, 25%, 30%  
The drag brake function provides the driver a set percentage of brake when you have the transmitter resting in neutral. This will create the "feel" of a brushed motor. Drag brake are used in racing to slow a vehicle as you let off approaching a corner versus the driver having to push the brake at every corner. Try working with this to get a sense of how you might use this for your track. If you are running on a high traction track with tight corners, a stronger setting should work best. If you are running in an open area, you will find a smaller percentage will result in better control. If you are running in dusty or slippery surfaces, you will more than likely want to use the lowest option.

### 9. Motor Rotation

Normal (default), Reverse

### 10. Neutral Range

This setting adjusts the amount of "Deadband" off neutral on the throttle trigger. This is in Milli-Seconds (MS) and is the amount of neutral when you pull the trigger. The smaller the value the less "Deadband" or movement is required off-center for the ESC to begin throttle functions. Using a higher value for this setting will provide a wider Deadband.

- 2%
- 3%
- 4% (Default)
- 5%
- 6%
- 10%

## GB - Safety and operating instructions

When connecting an electric motor can cause the unwanted starting of the engine. Moreover, it is possible that electric motors with connected power pack can start suddenly because of mechanical or technical defects. This may cause serious injury.

Because of that it is not allowed that someone is in the near of the dangerous area around the rotating parts. Take care that no objects can come in contact with the rotating components of the power drive. High current can heat up battery, cables and connectors. There may be fire or burns to the skin.

Always use a battery pack to operate the speed controller, never use a wall power supply. Protect the controller against vibration, dust, moisture and mechanical stress. It neither cold nor excessive heat from. Consider the specifications of the manufacturer of the used Batteries. Check the controller at regular intervals for damage. At the regulator may no changes are made. This also applies to the battery cable, which may in no case extend.

The battery of the controller ports are not protected against reverse polarity. If the battery connections are reversed, the controller may be damaged beyond repair. The connecting cables are color coded. Connect the red to the positive terminal and the black to the negative terminal of the battery. If the motor runs, it can be swapped two motor connections, the direction is changed. Never reverse the battery connections, leading to the destruction of the controller.

**FR - Pour une bonne utilisation de votre régulateur veuillez respecter ces quelques règles:**

- N'utilisez que des accus dans les limites des spécifications techniques.
- Laissez le régulateur suffisamment refroidir après l'avoir utilisé.
- Après chaque utilisation, sortez l'accu du modèle.
- Mettez toujours en marche l'émetteur en premier puis le récepteur, dans l'ordre inverse lorsque vous souhaitez éteindre l'ensemble.
- N'utilisez que des câbles de liaisons de grande qualité ainsi que les connecteurs.
- Veillez à avoir toujours une circulation d'air suffisante afin de refroidir correctement le régulateur. Le radiateur qui équipe le régulateur doit toujours être libre afin de pouvoir laisser passer beaucoup d'air pour assurer un bon refroidissement.



**FR - Consignes de recyclage**

Les appareils électriques ne doivent strictement pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenus – dans la possibilité – de déposer vos piles et appareils électriques dans les centres communaux de collectes. Si des informations personnelles sont présents sur les appareils électriques, celles-ci doivent être retirés par vous-même avant tout élimination du produit.

**GB - For the operation of the controller, observe the following safety instructions:**

- Only batteries within the limits of the technical data of the speed controller. Please note the dates of the corresponding chapter of this manual.
- Let the controller after use cool well before you start again.
- Remove the battery from the aircraft after each use .
- Turn necessarily on the transmitter first and then the receiver. For turn off you go in reverse order.
- Use only high quality cables and connectors.
- Ensure good cooling of the regulator, wrap it in no way a foam rubber or the like. The attached heat sink must be absolutely free and are circulated well in air.

**GB - Disposal restrictions**

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

**FR - Revendeur de service**

**Reitter Modellbau Versand**

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11  
DE-72461 Albstadt

Tel +49 (0) 7432 9802700

Fax +49 (0) 7432 2009594

Mail [info@modellbauversand.de](mailto:info@modellbauversand.de)  
Web [www.modellbauversand.de](http://www.modellbauversand.de)

**DE**

**GB - Service centre**

**Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a  
DE-82178 Puchheim

Tel +49 (0) 89 1792 9867

Fax +49 (0) 89 1792 9869

Mail [info@mooser-t-trade.de](mailto:info@mooser-t-trade.de)  
Web [www.mooser-t-trade.de](http://www.mooser-t-trade.de)

**DE**

**JAMARA e.K.**

Am Lauerbühl 5  
DE-88317 Aichstetten

Tel +49 (0) 7565 9412-0

Fax +49 (0) 7565 9412-23

Mail [info@jamara.com](mailto:info@jamara.com)  
Web [www.jamara.com](http://www.jamara.com)

**EU**

**Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2  
CH-6460 Altdorf

Tel +41 79 429 62 25

Mobil +41 41 870 02 13

Mail [info@modellbau-zentral.ch](mailto:info@modellbau-zentral.ch)  
Web [www.modellbau-zentral.ch](http://www.modellbau-zentral.ch)

**CH**

**PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavinská 30/19  
CZ-162 00 Praha 6

Tel +420 235 364 664

Mobil +420 739 075 380

Mail [servis@topdrony.cz](mailto:servis@topdrony.cz)  
Web [www.topdrony.cz](http://www.topdrony.cz)

**CZ**

**Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8  
HR-10000 Zagreb-Susedgrad

Mail [info@viva-net.hr](mailto:info@viva-net.hr)  
Web [www.viva-net.hr](http://www.viva-net.hr)

**HR**

**Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail [ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu)

**HU**